

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO – CMT

Data: 07/03/2017; Horário de início: 14:02; Horário término: 14:41.

Local: Auditório da Prefeitura Municipal de Curitiba/SC.

Participantes:

- Sr. Hercílio Beppler – Secretário Municipal de Transportes e Obras, Presidente do Conselho Municipal de Trânsito;
- Sr. Eliseu Flor – -Presidente Suplente do Conselho Municipal de Trânsito,
- Ten. PM Luiz Antonio **Borges** - Representante da Guarnição Especial de Polícia Militar;
- Jair Rosa – Representante da Associação Comercial e Industrial de Curitiba – ACIC;
- Sr. Jovano Diego Garcia - Representante da Sociedade com ligação a área de trânsito;
- Sr. Alessandro Freiburger - Representante da Sociedade com ligação a área de trânsito;
- Sr. Rubens Valdenei Scheffer – Representante da 24ª Delegacia Regional de Polícia

Convidados:

- Sr. Leonardo Silva – Agente de Trânsito Municipal;
- Subtenente PM Osni Ribeiro do Prado – Policial Militar;
- Sr. Ruberval Waltrick – Associação Curitibanense de Ciclismo;
- Sr. Lucas Duarte dos Santos – Funcionário da Sec. Obras.

Pauta: Melhorias no Trânsito do Município e demais assuntos:

Aos sete dias do mês de março de dois mil e dezessete, reuniram-se no auditório da Prefeitura Municipal, os representantes do Conselho Municipal de Trânsito, para reunião de sugestões de Melhorias no Trânsito do Município; Dando início aos trabalhos o Sr. Hercílio Beppler agradeceu a presença de todos e solicitou a leitura da ata da reunião anterior que foi aprovada sem emendas; Passado à ordem do dia o Sr Hercílio justificou a pausa nas confecções das placas de sinalização na cidade devido o letrista da Sec. Obras ter se exonerado das suas funções. Hercílio também deu as boas-vindas ao 1º Tem. Borges que retornou para Curitiba; Aproveitou para esclarecer que em breve retomará com as obras da “transitolândia” pois, devido a férias e acúmulo de obras, não conseguiu terminar. Sendo lida a primeira solicitação do dia: tornar mão dupla a Rua Hercílio Luz, entre as ruas Cel Vidal Ramos e Maximino de Moraes, após deliberações, foi aprovado e será usado alguns dias como experiência para ver os benefícios. A segunda solicitação foi sobre substituir a sinaleira da Rua Cel Vidal Ramos com Archias Ganz por passagens elevadas; Após deliberações sobre os benefícios da modificação, foi aprovado. A terceira deliberação versava sobre o retorno da JARI estadual para o município; Todos concordaram pois, além do custo ser menor para o convênio de

Trânsito, os recursos julgados por pessoas com conhecimento local serão mais precisos em justos; Será oficiado a Dra. Roxane, representante da CIRETRAN para providências. A quarta deliberação versou sobre a indicação do vereador Ivan França Moreira de alocação de uma passagem elevada em frente ao banco SICOOB na Rua Cel. Vidal Ramos, este egrégio Conselho decidiu por negar a solicitação visto que se tornaria inviável sua construção pelos seguintes fatos arguidos: há um ponto de ônibus na esquina com a Rua Barão do Rio Branco e sua retirada traria mais transtornos para o trânsito e para o comércio local, pois seria necessário ser recolocado no meio da quadra, perdendo-se, assim, várias vagas de estacionamento visto que o ônibus não pode efetuar a manobra de parada para embarque e desembarque de passageiros sobre a faixa de pedestres; Outro ponto arguido é que o banco SICOOB, principal interessado, é uma empresa privada e poderá sofrer modificação de local a qualquer tempo, perdendo assim, o objetivo da alocação da passagem elevada, além do mais, outras empresas financeiras teriam precedente para solicitação em frente suas empresas; Outro fato que tora inviável a aprovação da indicação é que, após feito a medição da via, notou-se que já existe uma passagem elevada a 44 metros acima do ponto solicitado e outra a 91 metros abaixo da área solicitada, tornando assim, a solicitação inexecutável de ser realizada tendo em vista que a distância entre a sinaleira e a faixa seria menor que 60 metros. A quinta deliberação versou sobre "abaixo assinado" de moradores da Rua Faustino José da Costa que solicitam implantação de passagem elevada na via para diminuir a velocidade dos veículos; A solicitação foi negada, porém será sinalizado o local com as devidas placas de sinalização e serão feitas operações com o radar para reprimir o excesso de velocidade no local. A sétima ordem do dia foi sobre a alteração da Lei do Conselho Municipal de Trânsito, que aumentaria os representantes de oito para dez entidades, acrescentando assim o Corpo de Bombeiros Militar e a Associação de Ciclistas de Curitiba; Prontamente a proposta foi aceita e será solicitado via jurídico a alteração da lei. Encerrando os trabalhos, foi solicitado que fossem oficiadas as entidades com representação no conselho que não estão participando das reuniões para que as mesmas venham a participar. Não havendo mais nada a ser deliberado o Sr. Hercílio encerrou a reunião e definiu com os Conselheiros que a próxima reunião do Conselho, será no dia quatro de abril de dois e mil e dezessete, no auditório da Prefeitura Municipal. Finalizou os trabalhos agradecendo a presença de todos. Segue a ata abaixo, que após ser lida e aprovada, será devidamente assinada pelos participantes.

Sr. Hercílio Beppler

Sr. Eliseu Flor

Ten. PM Luiz Antonio **Borges**

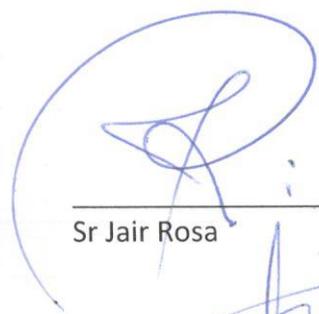
Sr. Jovano Diego Garcia

Sr. Alexsandro Freiburger

Sr. Rubens Valdenei Scheffer

Sub. Ten. PM Osni Ribeiro do **Prado**

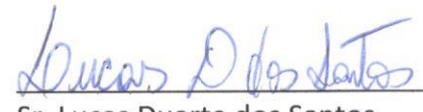
Sr. Ruberval Waltrick



Sr Jair Rosa



Ag. Tran. Leonardo da Silva



Sr. Lucas Duarte dos Santos
