

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT

Data: 14/09/2021; Horário de início: 14:00 h; Horário de término: 15:50.

Local: Auditório da Secretaria de Transportes e Obras de Curitiba SC.

Pauta:

Melhorias para o trânsito da Av. Lyons:

No décimo quarto dia do mês de setembro de dois mil e vinte e um, reuniram-se no Auditório da Secretaria de Transportes e Obras de Curitiba SC, os representantes do Conselho Municipal de Trânsito, para reunião de sugestões de melhorias no trânsito da Av. Lyons, com as seguintes entidades representadas: Executivo Municipal, Legislativo Municipal, Delegacia Regional de Polícia, Batalhão de Bombeiro Militar, Guarnição Especial da PM, ACIC, ACEA, CDL, Auto Escola Curitiba SC e ASSCICLI. E como convidados o Sr. Prefeito Municipal Kleber Lima, os Vereadores: Bill Popinhak, Giancarlo Schweitzer, Lucas Guidi, Sérgio Schüssler e Vinícius Andrade, Presidente da ACEA Roberto Soncini, Sub Comandante da PM Ten Naves, Presidente da ACIC Renato Westphal, Jornal A Semana Renata Westphal, Imprensa do Município Fabrícia Pereira e pela DIRTRAN João Reus de Camargo. Dando início aos trabalhos o Presidente do Conselho Sr. Hercílio Beppler agradeceu a presença de todos e solicitou a leitura da ata da reunião anterior, que foi aprovada sem adendos. Passou a palavra inicialmente aos Conselheiros para exporem as suas opiniões e sugestões sobre o tema em pauta. A Dra. Roxane lembrou-nos que o Trânsito é responsabilidade individual e não somente um problema das instituições públicas, que precisamos de conscientização de todos. O Conselheiro Cide citou que há uma série de itens que devem ser estudados para a melhoria do trânsito da Av. Lyons. O Conselheiro Roper e Conselheiro Fumagalli disseram que precisamos avaliar tecnicamente o que aconteceu agora, que a Av. Lyons é uma via de grande fluxo, que o acesso ao Parque é somente através de automóvel, que a questão de criar obstáculos ao longo da via poderá complicar ainda mais o fluxo de veículos pela mesma, que nossa cidade está crescendo, que a maioria dos acidentes em nossa cidade não acontecem na Av. Lyons, que outras Avenidas também merecem atenção das autoridades, que oito acidentes naquela via aconteceram entre 16:00 h e 20:00 h e que o comércio está vindo para a Av. Lyons. O Conselheiro José Moreira também

acrescentou que é complicada a questão de encher de obstáculos a Av. Lyons, por se tratar de uma das principais vias de entrada e saída de nossa cidade, que há a necessidade de pavimentação de calçamento para pedestres e seria muito interessante e bonito uma padronização de calçamento para a Via. O Conselheiro Jair Rosa lamentou a perda humana acontecida na Av. Lyons, através do atropelamento ocorrido, que todas as nossas reuniões tem o objetivo maior de melhorar o trânsito em nosso município, que motoristas imprudentes não somos educados no trânsito. O Ten Naves, o Sub Ten Vítor e o Sub Ten Prado comentaram sobre os Estudos de Trânsito solicitados e realizados em vários pontos críticos ou não de nossa cidade, que hoje através da fiscalização e vídeo monitoramento houve uma redução de 42% na questão da embriaguez ao volante, que por causa do limite de velocidade, a PM somente pode fiscalizar com radar três vias de nosso município, que a maioria dos acidentes acontecem por falta de atenção e excesso de velocidade, que a Av. Leoberto Leal também deverá passar por uma grande transformação para que se evitem acidentes graves, que o CMT já vem discutindo estes temas. O Conselheiro Douglas Kantoviscki acrescentou que há a necessidade de um conjunto de ações efetivas para conter a indisciplina dos motoristas como vem ocorrendo na Av. Lyons, pois com o crescimento populacional isto deverá piorar. Conselheiro Reinaldo Cesar da ACEA, apontou que analisando o histórico de abalroamentos de veículos em postes nesta via, citou que o trecho mais crítico é entre as esquinas da Rua Theodoro Agostini até a Rodoviária e sugeriu que fosse realizado estudo neste trecho e apontou sendo as melhores soluções um semáforo ou uma Rotatória na esquina com a Rua Paulo Londero Sperb. O Presidente da ACEA Roberto Soncini enfatizou a questão da necessidade da educação para o Trânsito com campanha nas escolas e que as idéias referentes à melhoria do trânsito, devem ser levadas à inteligência da Secretaria de Planejamento para que eles, com a capacidade que tem possam chegar à uma solução ideal. O Prefeito Kleber Lima parabenizou o trabalho realizado pelo CMT e disse que precisamos observar o trânsito de nosso município como um todo. Informou sobre o custo de implantação de calçadas nos dois lados da Av. Lyons que ficaria em torno de R\$ 2.000.000,00 de reais, onde também entraria a ciclovia. Citou a Câmara de Vereadores que também é parceira na solução do trânsito na Av. Lyons. Solução esta que deverá sempre visar o bem comum. Citou ainda sobre o projeto do Contorno Viário que interligará a SC-120 à BR-470, que deverá

ficar pronto nos próximos 60 dias e que o Governador do Estado já acenou na direção da execução futura do Contorno Viário. A Convidada Francislene Fauth disse que aprendemos pela dor, que a nossa preocupação é quanto tempo para sair uma solução satisfatória e é importante que a comunidade esteja informada das decisões tomadas. O Vereador Giancarlo Schweitzer reafirmou a necessidade de uma revitalização total da Av. Lyons e indicou também a urgência de se formar uma força tarefa para a questão do Contorno Viário que interligará a SC-120 à Br-470. O Vereador Bill Popinhak justificou a ausência da Presidente da Câmara de Vereadores e se colocou à disposição do CMT. O Sr. Renato Westphal Presidente da ACIC iniciou sugerindo sobre educação no Trânsito: Quem sabe começar a educação lá dentro das auto escolas? Sugeriu uma lombada eletrônica para o ponto mais crítico entre a Savage e a Rodoviária, que também concorda com a revitalização total da Av. Lyons e com a padronização do calçamento. Sugeriu também com relação à Av. Rotary, o fechamento de todos os canteiros, uma vez que esta via já possui cinco rotatórias. O Conselheiro Silvio Andrade acrescentou que não podemos mais protelar uma solução para a Av. Lyons, que algo deve ser feito hoje e que as auto escolas farão sua parte nesta questão da educação. O Vereador Lucas Guidi sugeriu que seja feita uma simulação da Rotatória para estudo de viabilidade de implantação da mesma nos locais críticos. O Conselheiro Presidente Hercílio Beppler resumiu as possibilidades de ações com relação à Av. Lyons da seguinte maneira: 1. Medida Imediata: fechamento dos canteiros e fiscalização por radar móvel; 2. Medida a médio prazo: Rotatórias e 3. Medida a longo prazo: Revitalização total da Av. Lyons e também sugeriu que se realizasse uma reunião extraordinária do CMT daqui a duas semanas para que se pudesse decidir sobre uma tomada de decisão efetiva com relação às ações para a melhoria do trânsito na Av. Lyons, o que foi aprovado por unanimidade dos Conselheiros. Sem mais ordem do dia, o presidente, encerrou a reunião, agradecendo a presença de todos e marcando a próxima reunião extraordinária para o dia 28/09/2021, no auditório da Secretaria de Obras. Esta ata será assinada pelo presidente do Conselho Municipal de Trânsito e publicada no site da Prefeitura Municipal de Curitiba para apreciação de todos os munícipes.

Hercílio Beppler/ Presidente do CMT