

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT

Data: 09/11/2021; Horário de início: 14:00 h; Horário de término: 15:10.

Local: Auditório da Secretaria de Transportes e Obras de Curitiba SC.

Pauta:

Melhorias para o trânsito:

No nono dia do mês de novembro de dois mil e vinte e um, reuniram-se no Auditório da Secretaria de Transportes e Obras de Curitiba SC, os representantes do Conselho Municipal de Trânsito, para reunião de sugestões de melhorias no trânsito do Município, com as seguintes entidades representadas: Executivo Municipal, Delegacia Regional de Polícia, Guarnição Especial da PM, Batalhão de Bombeiro Militar, ACIC, ACEA, CDL, Auto Escola Curitiba SC e como convidado João Reus de Camargo pela Dirtran. Dando início aos trabalhos o Sr. Presidente (Ad Hoc) Silberto Provesi, agradeceu a presença de todos e solicitou a leitura da ata da reunião anterior, que foi aprovada com uma alteração.

Passando à ordem do dia, com a seguinte pauta:

1. O Conselheiro Silberto Provesi solicitou a alteração do item 16 da ata da reunião anterior, que ficou com a seguinte grafia: a necessidade de implantar duas faixas elevadas na Rua Cel. Henrique de Almeida Senior, entroncamento com Rua Benjamim Constant, esta sendo a via preferencial. **APROVADA**
2. O CMT recebeu ofício 52/CCR/CBS/2021 da UFSC, solicitando medidas para redução de velocidade na Rodovia Ulysses Gaboardi sugerindo dispositivos físicos para este fim. Em discussão a solicitação, os Conselheiros presentes descartaram a possibilidade de implantação de dispositivos físicos devido a topografia da via, cuja legislação não permite. O que ficou decidido foi solicitar à PM para intensificar a fiscalização através de Radar Móvel e à Diretoria de Trânsito para ampliar a quantidade de placas de sinalização horizontal de advertência, o que auxiliará como medida de redução de velocidade na via.
3. Indicação Nº 317/2021 do Vereador Alain Agostini, solicitando estudo de trânsito para instalação de redutor de velocidade na Rua Valmor Camargo de Matos, no Bairro Água Santa. Para este local a PM, através do



Sub Ten Prado, já realizou estudo de trânsito não indicando a implantação de redutor de velocidade na via. **NÃO APROVADA.**

4. Indicação Nº 318/2021 do Vereador Jair Arruda, solicitando implantação de passagem elevada para pedestres na Rua Raul Bilck, no Bairro Aparecida. Também devido à topografia do terreno, a legislação não permite instalação de redutor físico. **NÃO APROVADA.**

5. O Conselheiro Sub Ten Prado apresentou Estudo de Trânsito realizado na Rua Prudente Visconde de Moraes, no Bairro Getúlio Vargas, o qual definiu o local exato para a implantação de uma Lombada. Este Estudo será publicado juntamente com a ata de hoje. O Conselheiro Sub Ten Prado também reforçou a importância e a necessidade de que as faixas elevadas para pedestres sejam construídas obedecendo aos parâmetros estabelecidos na resolução 738/2018 do Contran.

6. O Conselheiro Sérgio Provesi questionou sobre alguns pontos: Qual a necessidade de uma vaga de curta duração atrás da Fossatti Móveis? E uma vaga de Carga/Descarga próximo ao antigo Móveis Della Giustina? O espaço (tamanho da vaga) reservada à vaga de Idoso é muito pequena e dificulta a manobra dos veículos para estas pessoas, que muitas vezes já tem dificuldade de dirigir. Há a possibilidade de ampliar o tamanho desta vaga? Pergunta endereçada à Dirtran de nosso Município.

7. O CMT cogitou da necessidade de ampla divulgação para a população, do novo sistema de cobrança, que já está em vigor, quando um usuário está irregular com relação ao pagamento da taxa do Estacionamento Rotativo e pode ser multado imediatamente, assim que um agente de trânsito fizer esta verificação(da irregularidade).

Sem mais ordem do dia, o presidente, encerrou a reunião, agradecendo a presença de todos e marcando a próxima reunião para o dia 08/03/2022, no auditório da Secretaria de Obras. Esta ata será assinada pelo presidente do Conselho Municipal de Trânsito e publicada no site da Prefeitura Municipal de Curitiba para apreciação de todos os munícipes.



Silberto Provesi/ Presidente do CMT(Ad Hoc)