

ATA DE REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO - CMT

Data: 05/03/2024; Horário de início: 13:40 h; Horário de término: 15:00.

Local: Auditório da Secretaria de Transportes e Obras de Curitiba SC.

No quinto dia do mês de março de dois mil e vinte e quatro, reuniram-se no Auditório da Secretaria de Transportes e Obras de Curitiba SC, os representantes do Conselho Municipal de Trânsito, para reunião de sugestões de melhorias no trânsito do Município, com as seguintes entidades representadas: Executivo Municipal, Legislativo Municipal, Delegacia Regional de Polícia, Batalhão de Bombeiro Militar, ACIC, além do Presidente do Legislativo Municipal Vereador Vinícius Eduardo Andrade, o Diretor do Grupo Queluz Marcos Biston e do Agente de Trânsito Leonardo Silva. Dando início aos trabalhos o Sr. Hercílio Beppler agradeceu a presença de todos e solicitou a leitura da ata da reunião anterior, que foi aprovada sem adendos.

Passando à ordem do dia, com a seguinte pauta:

1. O Sr. Marcos Biston, Diretor do Grupo Queluz, solicitou mais uma vez a atenção para o problema da velocidade dos veículos que trafegam na Av. Cel Vidal Ramos, em ambos os sentidos, em frente principalmente do portão desta empresa, onde circulam caminhões carregados. Em discussão entre os Conselheiros, optou-se por realizar um estrangulamento da via com tachões, próximo ao portão de entrada, para que force os veículos a diminuir sua velocidade ao passarem pelo local. **APROVADA.**
2. Por indicação do Sr. Jorge Ortiz, solicitando verificar o que poderia ser feito com caminhões de grande porte que permanecem estacionados em frente ao comércio local, na Rua Augusto Groner nº 214, no Bairro Bom Jesus. Em discussão, o CMT sugeriu estudo da legislação pertinente e que o Poder Legislativo, juntamente com o Setor de Planejamento, possam chegar a um denominador comum para esta situação. **APROVADA.**
3. Indicação através de Ofício Nº 0010/GAB11/2023, solicitando análise da possibilidade de diminuir o tamanho das rotatórias localizadas na Av. Rotary, justificando que seria para o trânsito fluir melhor. **APROVADO ESTUDO.**
4. Indicação via protocolo nº 0047/2024, solicitando possibilidade de implantação de lombada no cruzamento da Rua Frederico Guetten com a

Rua Virgílio de Oliveira Lemos, no Bairro Bom Jesus. O local é um aclave.
NÃO APROVADA.

5. Indicação via protocolo nº 01176/2024, solicitando implantação de duas lombadas na Rua Quintino Bocaiúva, no Bairro Centro. Foi sugerido pelo Agente Leonardo, que se procedesse da mesma maneira que com as ruas Benjamim Constant e Mal. Floriano, onde as mesmas deixaram de ser preferenciais, passando a preferencial para as ruas transversais às mesmas, uma vez que a Rua Quintino Bocaiúva é paralela às Ruas Benjamim Constant e Mal. Floriano. Esta alteração já havia sido aprovada na reunião do CMT do dia 07/03/2023, evitando-se assim a construção de lombadas e podendo resolver o problema da velocidade dos veículos na Rua Quintino Bocaiúva. **APROVADA.**

6. Indicação via protocolo nº 0768/2024, solicitando implantação de lombada na Rua Carlos Guetten nº 264. Por este local ser um aclave, não há possibilidade de implantação de lombada. **NÃO APROVADA.**

7. Indicação via protocolo nº 1716/2024, solicitando implantação de lombadas na Rua Aldo Pereira Scoz, no Bairro Getúlio Vargas. Como esta ainda é uma Rua sem pavimentação, não há possibilidade de implantação de lombadas na mesma. **NÃO APROVADA.**

8. O Agente Leonardo Silva solicita realização de estudo para regulamentação e implantação das vagas de **Carga e Descarga** em nosso Município. **APROVADA.**

Sem mais ordem do dia, o presidente encerrou a reunião, agradecendo a presença de todos e marcando a próxima reunião para o dia 02/04/2024, às 13:30 h, no auditório da Secretaria de Transportes e Obras. Esta ata foi redigida por mim, João Reus de Camargo da Dirtran, será assinada pelo presidente do Conselho Municipal de Trânsito e publicada no site da Prefeitura Municipal de Curitiba para apreciação de todos os munícipes.



Hercílio Beppler / Presidente do CMT