ATA DA REUNIÃO ORDINÁRIA DO CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO

Ao sétimo dia do mês de julho do ano de dois mil e vinte e seis, às 13h36 min, no Auditório da Secretaria de Transporte e Obras, reuniu-se o Conselho Municipal de Trânsito. Presentes representantes do Poder Executivo, Poder Legislativo, da 24ª Delegacia Regional de Polícia, Polícia Militar, 2º Batalhão de Bombeiros Militar, ACIC, representantes da comunidade ligados à área de trânsito, Associação Curitibanense de Ciclismo – ASCCICLI e demais membros da sociedade civil.

A sessão foi presidida pelo **Sr. Christian Ortiz de Souza**, que deu as boas-vindas e solicitou a leitura da ata da reunião anterior, a qual foi aprovada sem ressalvas.

Após leitura da ata, o Presidente passou a palavra para moradora do bairro São Luiz que acompanhava a reunião, levou solicitação de monitoramento na Rua Frei Gaspar, mais precisamente na frente do mercado São Luiz, onde possuí faixa amarela e placa de estacionamento proibido, que em horários de específicos e de grande movimento as sinalizações e a faixa não impedem usuários da via de estacionar os veículos dificultando o trânsito na região. Os membros informaram sobre a proibição de estacionar no local foi solicitada ao Conselho e aprovado anteriormente, sendo assim as fiscalizações da Polícia Militar, bem como Agente de Trânsito, serão mais intensivas para solucionar o problema. **Aprovado por unanimidade**

Iniciando a leitura das solicitações através de protocolo, alteração de cruzamento da Rua Hercílio Luz com Medeiros Filho, objetivo de desafogar o transito da Avenida Salomão Carneiro de Almeida e o acúmulo de veículos em frente na mediação da "Casa da Televisão" e Cacau Show. A discussão segue quanto a todas as transversais das Avenidas Salomão Carneiro de Almeida e Vidal Ramos e a possibilidade de alterações de sentido, para melhor fluxo de veículos, como é o caso da Rua Altino Gonçalves de Farias no cruzamento com a Avenida Salomão Carneiro de Almeida, esquina das lojas Berlanda e Schumann, como a tráfego e alterações de sentido das principais ruas do centro, é fundamental estudo detalhado para nenhuma alteração impactar em outro problema futuro. **Encaminhado para estudo de viabilidade**

Seguindo com as pautas, na Avenida Salomão Carneiro de Almeida no cruzamento com Rua Archias Ganz, estudo feito pelo Agente de Trânsito relata a dificuldade do fluxo, principalmente na "zona de conflito" onde os veículos saem da Archias Ganz, cruzando a "Salomão" sentido Avenida Vidal Ramos. Devido quatro faixas de pedestre presente nas esquinas do referido cruzamento, especificamente a faixa em frente a "Krichenko Tecidos" quando acessada pelos pedestres, faz com que os veículos parem na sinalização da área de conflito demarcada, atrapalhando o cruzamento e o fluxo do local. A solução discutida seria remover a faixa de pedestres, permanecendo apenas da esquina anterior, testando a eficácia da medida, assim que a Avenida for revitalizada. **Aprovado por unanimidade**

Seguindo com as pautas, represente da Polícia Militar apresenta os pareceres de estudo realizados nas ruas Raulino Almeida bairro Água Santa e Alzerino Rosa bairro São José, ambas solicita-se lombadas para diminuir a velocidade dos locais e risco de acidentes. O parecer 001/2026 consta as informações consultadas no sistema de registro de acidentes de trânsito utilizado pela Polícia Militar, além verificações in loco realizadas pela guarnição na Rua Raulino Almeida, constata que apenas um acidente de trânsito foi registrado nas mediações do local no ano de 2026 e não há registros de acidentes no local no ano de 2025, além de contrariar o limite padrão estabelecido pelo Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito indicando na declividade do trecho. Desta forma o parecer é desfavorável a solicitação. O mesmo procedimento segue para Rua Alzerino Rosa, no parecer 002/2026 após consultas no sistema e verificação in loco, não há registros de acidentes no ano de 2025 e 2026, além de contrariar o padrão da declividade estabelecido pelo Manual de Trânsito Brasileiro, o parecer é desfavorável a solicitação de lombada no local indicado. Mas como a solicitação é nos arredores do CEI Coracy Pires de Almeida, foi indicado no parecer a possibilidade de lombada na rua Crispim José Ribeiro, alguns metros antes da solicitação, afim de garantir a segurança e a diminuição da velocidade no local.

Não havendo mais pautas, a sessão foi encerrada às 14h21min. O presidente agradeceu a presença de todos e convocou a próxima reunião para o dia 04 de Agosto de 2026, no mesmo local e horário.

Para constar, presente Ata a foi lavrada por mim, Lucas Duarte da Secretaria de Transportes e Obras, a qual segue assinada pelo presidente.

Curitibanos/SC, 08 de Julho de 2026.

Christian Ortiz de Souza

Presidente do Conselho Municipal de Trânsito